Reportes de Turno - Planta de Electrica - Grupo Material Handling Logged in as "Fra

Messag

Operador:	Carlos Flores
Fecha:	28/Sep/22
Turno:	Noche
Consumiendo barco #:	55
Pila:	Norte

U1 # de Camiones de Fly Ash - Cemex:	0	U1 # de Camiones de Fly Ash - Argos:	0	U1 # de Camiones de Fly Ash - MPSA:	0	U1 # de Camiones de Fly Ash - Articulado:	0	U1 #
U2 # de Camiones de Fly Ash - Cemex:	0	U2 # de Camiones de Fly Ash - Argos:	0	U2 # de Camiones de Fly Ash - MPSA:	0	U2 # de Camiones de Fly Ash - Articulado:	0	U2 #

Trail:	9/29/2022 4:19:54 AM by Carlos Flores //

```
Seguridad: sin comentarios

____________________________________________________________________________
Ambiente: Nadaque comentar.

____________________________________________________________________________
Operaciones:
 Llenado de los silos de las unidades 1 y 2.
____________________________________________________________________________
Operadores en Turno:
 Carlos F, Teofilo C, Sebastian M, Edwin R.
____________________________________________________________________________
Niveles de Silos de Carbon (metros libres):

 Inicio: 19:00            Final:05:00          Estatus de pilas de carbon:
 U1-A : 12.00             U1-A : 6.70          A norte: Reclamando.
 U1-B : 7.20              U1-B : 2.20          B sur:  Pila Nueva.
 U1-C : 6.40              U1-C : 1.50
 U1-D : 5.90              U1-D : 5.70

 U2-A : 5.00              U2-A : 1.70
 U2-B : 6.00              U2-B : 1.50
 U2-C : 14.40             U2-C : 14.40
 U2-D : 5.90              U2-D : 1.20
_____________________________________________________________________________
Estatus de la Cancha de Carbon: puntos caliente con presencia de brasas.

____________________________________________________
Equipos usado para la tranferencia de carbon:
Grupo Crusher Train: B                          Grupo Reclaimer Train: A

______________________________________________________________________________
Equipos o instrumentos con falla durante la operacion:

______________________________________________________________________________
Notas; se estubo que usar agua contra incendio para refrescar carbon ya que mantenia brasas lado de la TC-03.

______________________________________________________________________________
```

Página inicio